

## D-6. REGISTRO DE HISTORIAL - DATOS IMPORTANTES

DENOMINACION	REF.FABRICANTE	N.SERIE	ID.SERIE	ACEPTACION
MOTOR T55-L-712	2-001-020-23	LE-19698K		13/10/1972
<b>CUMPLIMENTACION DE DATOS DE HISTORIAL</b>				
ORGANIZACION	FECHA	CONTENIDO		
P.OPER	TIPO DE PARAMETRO	VALOR	FECHA	
LYCOMING PCMHEL	13/11/1972	Motor enviado nuevo a BOEING VERTOL para su instalación en el helicóptero.		
	VSC			
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	0		
FAMET PCMHEL	30/05/1974	Se desmonta la turbina y se manda la sección caliente a EEUU y se instala la sección caliente del S/N LE19753B. Se instala en el ET-406.		
	VSC			
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	400,1		
FAMET PCMHEL	20/09/1976	Se desmonta este conjunto del ET-406 para la incorporación del SB 55-0018 enviándose a LYCOMING.		
	VSC			
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	573,9		
LYCOMING PCMHEL	31/12/1976	Se efectúa reparación y cambio de configuración a sufijo -A-.		
	VSC			
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	573,9		
FAMET PCMHEL	11/06/1979	Desmontado del helicóptero por daños en la válvula de drenaje de la cámara de combustión.		
	VSC			
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	802,3		
LYCOMING PCMHEL	01/07/1980	Reparada la sección caliente.		
	VSC			
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	802,3		
FAMET PCMHEL	23/03/1981	Desmontado del ET-406 por daños en la válvula de drenaje de la cámara de combustión.		
	VSC			
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	861,8		
LYCOMING PCMHEL	20/10/1981	Se efectúa REVISION GENERAL.		
	VSC			
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	861,8		
FAMET PCMHEL	31/05/1990	Se envia este motor a ITP Ajalvir para su Revision General y Transformacion a T55-L-712.		
	VSC			
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	1149,2		
HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	287		
ITP PCMHEL	27/06/1991	Se realiza REVISION GENERAL Y CAMBIO DE CONFIGURACION DE T55-L-11 a T55-L-712. Sustituciones: - Turbina 2º escalon S/N: 93481 por la S/N: U00202 nueva del almacen. - Turbina 4º escalon S/N: A237 por la S/N: U00267 del motor LE-70006E. - Conjunto rotor compresor S/N: M81130 por el S/N: 75646 del motor S/N: LE-70005E. - Distribuidor de 1ª, 2ª y 3ª nuevos del almacen. - Torquimetro KIT 694 por KIT 813 del motor S/N: LE-19806. - Revision de componentes y accesorios: Ver registro de equipo anexo y su propia documentacion. Se aplican los boletines: SB 55-0024; 55-0027; 55-0032; 55-0033; 55-0034; 55-0042; 55-0048; 55-0049; 55-0051; y 55-0054.		
	VSC			
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	1149,2		

## D-6. REGISTRO DE HISTORIAL - DATOS IMPORTANTES

DENOMINACION	REF.FABRICANTE	N.SERIE	ID.SERIE	ACEPTACION
MOTOR T55-L-712	2-001-020-23	LE-19698K		13/10/1972

### CUMPLIMENTACION DE DATOS DE HISTORIAL

ORGANIZACION	FECHA	CONTENIDO	
ITP PCMHEL <div style="text-align: center; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	24/07/1991	Se efectua prueba en banco.	
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	1149,2
BOEING HELICOPTERS PCMHEL <div style="text-align: center; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	24/07/1992	Se instala este motor como n°2, en el ET-404, despues de su modificacion a modelo CH47 D, cuando este tiene 1800 horas de aeronave.	
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	1149,2
BHELTRA V 016/97 PCMHEL <div style="text-align: center; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	20/01/1997	Se desmonta este motor del ET-404 cuando este tiene 2400,4 horas de aeronave por oxidaciones en el compresor.	
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	1749,6
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	600
ITP PCMHEL <div style="text-align: center; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	14/01/1998	Se realiza Inspeccion y Reparación segun manual 281.3. Sustituciones: - Alabes 1 y 2 escalon rotor del compresor por los P/N: 2-101-321-03// 2-101-322-03 nuevos. - Distribuidor 1° escalon S/N: 1423 por el S/N: HTC10114 nuevo. - KIT torquimetro S/N: 813 por el S/N: 1586 del LE-73017 con R/G. - Control de combustible S/N: 82564 por el S/N: 88030 procedente del motor LE-73003. - Realizada prueba funcional a las rampas de combustible. - Efectuada prueba funcional en banco segun manual DMWR de fecha 20/10/1988.	
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	1749,6
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	600
BHELTRA V 121/98 PCMHEL <div style="text-align: center; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	31/03/1998	Se instala este motor en el ET-406 cuando este tiene 2373,5 horas de aeronave en la posicion n°1.	
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	1749,6
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	600
	BHELTRA V 217/00 PCMHEL <div style="text-align: center; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	30/06/2000	Se desmonta este motor del ET-406 cuando este tiene 2797,7 horas de aeronave por necesidades de mantenimiento, instalandose en el ET-408 con 2366,9 horas de aeronave en la posicion n°1.
HVN		Horas de Vuelo desde nuevo	2173,8
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1024
	BHELTRA V 0217/00 PCMHEL <div style="text-align: center; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	30/03/2001	Se desmonta este motor del ET-408 con 2500,7 horas de aeronave por necesidades de mantenimiento, instalandose en el ET-406 con 2797,7 horas de aeronave en la posicion n°2.
HVN		Horas de Vuelo desde nuevo	2307,6
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1158
	BHELTRA V 356/01 PCMHEL <div style="text-align: center; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	29/06/2001	Se desmonta esta turbina del ET-406 con 2845,9 horas de aeronave para enviar a ITP por Inspeccion de la Seccion Caliente.
HVN		Horas de Vuelo desde nuevo	2355,8
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1206
	BHELTRA V 00046-0-00 PCMHEL <div style="text-align: center; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	17/09/2001	Se envia este motor a ITP para Inspeccion de seccion caliente. Reparar roces en galeria de aire caliente a las 12 horas. Efectuar anotaciones de D-4 de los elementos afectados por SB 55-0033 por control de limite de vida. Efectuar SB T55-L-712-0075 inspeccion de la 1ª etapa de estator del compresor.
HVN		Horas de Vuelo desde nuevo	2355,8
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1206

## D-6. REGISTRO DE HISTORIAL - DATOS IMPORTANTES

DENOMINACION	REF.FABRICANTE	N.SERIE	ID.SERIE	ACEPTACION
MOTOR T55-L-712	2-001-020-23	LE-19698K		13/10/1972

  

CUMPLIMENTACION DE DATOS DE HISTORIAL				
ORGANIZACION	FECHA	CONTENIDO		
ITP PCMHEL  <div style="text-align: right; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	30/08/2002	Motor inspeccionado de ZONA CALIENTE (HSI) segun manual 281.2 Rv.3; Reparado y probado segun manual 281.3 Rv2. Sustituciones: - Cierre 1er. escalon turbina GP S/N: H9884 por el S/N: U00202 del motor LE-73001. - Caja de engranajes S/N: 295 por la S/N: 135 del motor LE-70004. - Kit del Torquimetro S/N: 1586 por el S/N: 2979 del motor S/N: LE-73011. - Cojinete nº2 S/N: 52676A395 por el S/N: 012513601311 nuevo. - Conjunto 3ª Rueda y Eje T/P S/N: 94794 por la S/N: A303 del motor S/N: LE-73007. - 1ª Rueda de turbina S/N:96025 por la S/N: M264818 del motor LE-73001. - Distribuidor 1er. Escalon de turbina S/N: HCT10111 por el S/N: CPP1421 del motor S/N: LE:19806. - Conjunto de alabas 1er. Escalon estator compresor S/N: B188 por S/N: D661 con R/G del motor S/N: LE-73007. Las carcasas del compresor pasan a ser P/N: 2-101-550-38. Se aplican los siguientes SB,s: 55-0033; 55-0053; 55-0055; 55-0075		
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	2355,8	
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1206	
BHELTRA V 0165/03 PCMHEL  <div style="text-align: right; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	30/07/2003	Se desmonta el control de combustible S/N: 88030. Instalandose el S/N: 79113 procedente del motor S/N: LE-73033, por necesidades de mantenimiento.		
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	2355,8	
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1206	
BHELTRA V 0165/03 PCMHEL  <div style="text-align: right; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	31/07/2003	Se instala este motor en el ET-408 cuando este tiene 2745 horas de estructura en la posicion nº2. CICLOS: 2591 ciclos.		
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	2355,8	
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1206	
BHELTRA V 25/0099/04 PCMHEL  <div style="text-align: right; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	30/04/2004	Se desmonta este motor del ET-408 cuando este tiene 2835,8 horas de aeronave por no poder regular -TOPPING-. Temperatura alta y Torque nº1 bajo.		
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	2446,1	
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1296	
BHELTRA V 1C-00165 PCMHEL  <div style="text-align: right; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	31/07/2004	Se envia este motor a Escalon Superior por no poderse regular el -TOPPING- por temperatura alta y torque no llega al limite inferior.		
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	2446,1	
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1296	
ITP PCMHEL  <div style="text-align: right; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">VSC</div>	31/03/2005	Se efectua Reparación y Prueba en banco segun Manual 281.3 Rv.2. Se cambia: Torquimetro S/N: KIT2979 por S/N: 750. Reparado de almacen; Rampa electrica S/N: 393 por la S/N: 04108423278 nueva. CICLOS: 2690 ciclos.		
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	2446,1	
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1296	
0710/00. BHELTRA-V  <div style="text-align: right; background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">TEJ</div>	18/08/2005	- SE MONTA ESTE MOTOR EN EL ET-410 CON 2399,1 HORAS DE HELICOPTERO EN LA POSICION Nº2		
	HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	2446,1	
	HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1296	

## D-6. REGISTRO DE HISTORIAL - DATOS IMPORTANTES

DENOMINACION	REF.FABRICANTE	N.SERIE	ID.SERIE	ACEPTACION
MOTOR T55-L-712	2-001-020-23	LE-19698K		13/10/1972

### CUMPLIMENTACION DE DATOS DE HISTORIAL

ORGANIZACION	FECHA	CONTENIDO
--------------	-------	-----------

P.OPER	TIPO DE PARAMETRO	VALOR	FECHA	
5000352820071C0031001700 PCMHEL	PRJ		27/04/2009	SE DESMONTA ESTE MOTOR DEL ET-410 CON 2605,9 HORAS DE AERONAVE POR NO ENTRAR EN TOPPING POR ALTA TEMPERATURA DE PTIT Y BAJO TORQUE

HVC	Horas de Vuelo desde cambio	6,6		
HVN	Horas de Vuelo desde nuevo	2652,9		
HVO	Horas de Vuelo desde overhaul	1503,7		
Lnd	Aterrizajes	82		